

Anlage 4 – Meldung gemäß § 6 Abs. 1 des Schiffsabfallentsorgungsgesetz
Notification of Waste delivery as referred to in § 6, 1 Schiffsabfallentsorgungsgesetz

Schiffsname <i>Name of vessel:</i>		Call sign:	
Flaggenstaat <i>Flag State:</i>		IMO No.:	
Vorheriger Anlaufhafen <i>Last port of call:</i>		ETD:	
Nächster Anlaufhafen <i>Next port of call:</i>		ETA:	
Letzter Hafen, in dem Schiffsabfälle entsorgt wurden <i>Last port when ship-generated waste</i>		Datum <i>Date:</i>	

Entsorgen Sie/ *Are you delivering?*

☐ den Gesamten/ *all* ☐ einen Teil des/ *some* ☐ keinen / *non* Abfall/ *Waste*

Bei Entsorgung des gesamten Abfalls bitte die zweite Spalte entsprechend ausfüllen. In allen anderen Fällen sind alle Spalten auszufüllen. *If delivering all waste please complete column 2. In all other cases, please complete all columns.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Abfallart <i>Type of waste</i>	Zu entsorgender Abfall <i>Waste to be disposed (m³)</i>	Max. Lagerkapazität <i>Max. storage capacity on board (m³)</i>	An Bord verbleibender Abfall <i>Amount of waste retained on board (m³)</i>	Geschätzte Abfallmenge, die bis zum nächsten Anlaufhafen anfällt <i>Estimated amount up to next port call (m³)</i>	Zu beschreibender Abfall <i>Waste to be described</i>
1.					
Bilgenwasser <i>Oily Bilge Water</i>					
Ölschlamm <i>Sludge</i>					
Rückstandsöl <i>Waste Oil</i>					
Sonstige <i>Others (specify)</i>					
2.					
Essensreste <i>Food Waste</i>					
Kunststoff <i>Plastic</i>					
Hausmüll <i>Mixed Garbage/ Domestic</i>					
Frittieröl <i>Cooking oil</i>					
Betriebsmüll <i>Operational Waste</i>					
3.					
Grauwasser <i>Sewage</i>					

--

Anmerkungen/ *Notes*

1. Diese Angaben können für die Zwecke der Hafenstaatskontrolle und anderer Überprüfungen verwendet werden. / *This information may be used for Port State Control and other inspection purposes.*

Bestätigung/ *Confirmation*

Datum/ <i>Date:</i>		Signature:	
---------------------	--	------------	--

Hiermit wird bestätigt, dass die vorstehenden Angaben genau und zutreffend sind.

I confirm that the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.